

**Cuartel General, 7 de enero de 2011.**

**Señor Capitán:**

En uso de las atribuciones que confiere el Reglamento General en el número 6 del Artículo 29, y atendiendo la necesidad Institucional de contar con el equipamiento adecuado para enfrentar de mejor manera el servicio activo, y cumplir con el desarrollo de un programa de renovación de material mayor, con esta fecha se ha dictado la siguiente;

### **ORDEN DEL DIA N° 16 / 2011**

Modifíquese la Orden del Día N° 13 del 4 de Enero pasado, que dio de alta piezas de material mayor quedando como se indica:

A contar de esta fecha, dese de baja la pieza de Material Mayor de la 5ª Compañía, B-5, carro bomba marca GRUMMAN, Modelo Fire Cat, año 1988, número de patente institucional CBS-105, Motor GA457159-1067-8640, número de Chasis IP-IPFG58AA0087, y placa patente Registro Vehículos Motorizados CXGJ-50.

Dese de alta la pieza de Material Mayor de la 5ª Compañía, B-5, carro bomba Marca Spartan/Rosenbauer, Modelo PUMPER, año 2010, patente institucional CBS-105, número de Motor S7309172Z, número de Chasis 4S7CT2B98AC072722, y placa patente Registro Vehículos Motorizados CXHF-11

Dese de baja la pieza de Material Mayor de la 6ª Compañía, RH-6, carro de especialidades de Apoyo, Marca MERCEDES BENZ, Modelo 322, año 1966, patente institucional CBS-306, número de Motor 85045, número de Chasis 32203310039661, y placa patente Registro Vehículos Motorizados CXCJ-64.

Reasígnese la pieza de Material Mayor de la 6ª Compañía, RX-6, como carro de especialidades de Apoyo, marca MAGIRUS DEUTZ, año 1983, patente institucional CBS-206, número de Motor 6842169, y número de Chasis 4900155053, identificándose con la clave radial RH-6, patente institucional CBS-306 y con la placa patente Registro Vehículos Motorizados CXGF-35.

Dese de alta la pieza de Material Mayor de la 6ª Compañía, RX-6, como carro de especialidades de Rescate Técnico Pesado, Marca Spartan/Rosenbauer, Modelo HEAVY RESCUE, año 2010, patente institucional CBS-206, número de Motor 4S7CT2B93AC072899, número de Chasis S73091718, y placa patente Registro Vehículos Motorizados CXHF-12.

Estas piezas de Material Mayor, serán despachadas de acuerdo a las necesidades del servicio conforme a las disposiciones vigentes.

El Material Mayor dado de baja se mantendrá en dependencias del Centro de Mantenimiento y Logística, bajo la supervisión del Departamento de Material Mayor de la Comandancia, para la determinación de su destino final.

**CUERPO DE BOMBEROS DE SANTIAGO  
SECRETARIA DE COMANDANCIA**

Dese cuenta al Consejo de Oficiales Generales, notifíquese a las Compañías, Secretaría General y Comandancia.

  
  
**CRISTÓBAL GÓNI ESPÍLDORA  
COMANDANTE**

**AL SEÑOR  
CAPITÁN DE LA COMPAÑÍA  
PRESENTE**

CGE/jtc.

